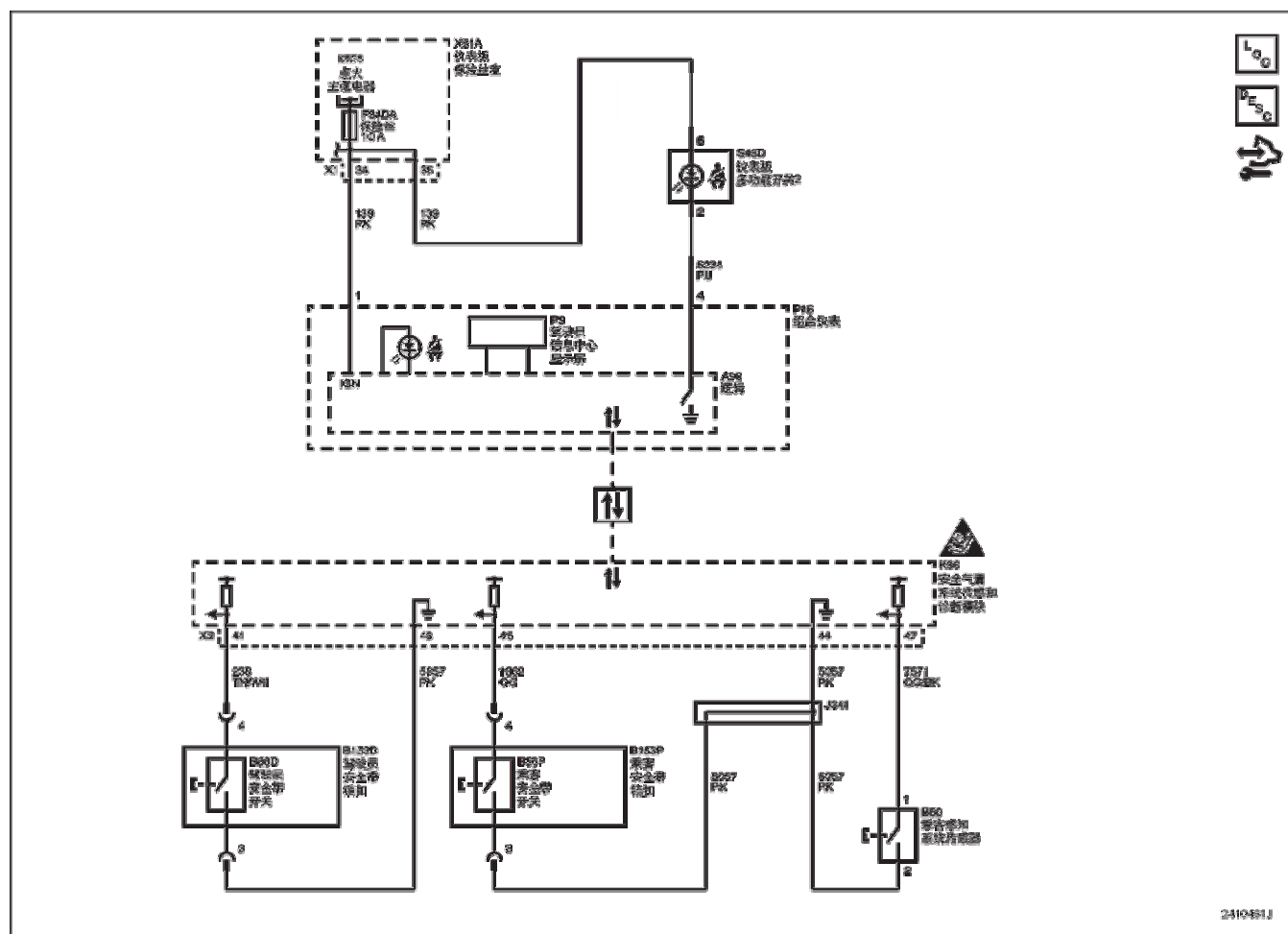


13.4.1.1 紧固件紧固规格

紧固件紧固规格

应用	规格	
	公制	英制
注意：安装之前，在所有安全带紧固件上使用Permatex®24200 或同等品。		
后排中央座椅安全带卷收器盖至座椅螺栓	20 牛·米	15 英尺磅力
后排中央座椅安全带卷收器至座椅螺栓	45 牛·米	33 英尺磅力
后排中央座椅安全带锁扣至座椅螺栓	50 牛·米	37 英尺磅力
儿童座椅安全带固定钩螺栓至座椅	25 牛·米	18 英尺磅力
前排座椅安全带锁扣至座椅螺栓	45 牛·米	33 英尺磅力
前排座椅安全带锁扣快接接头至座椅螺栓	50 牛·米	37 英尺磅力
前排座椅安全带高度调节器至立柱	40 牛·米	30 英尺磅力
前排座椅安全带卷收器至中柱螺栓	45 牛·米	33 英尺磅力
前排座椅侧装饰件螺钉	2.5 牛·米	22 英寸磅力
后排座椅安全带卷收器至中柱螺栓	45 牛·米	33 英尺磅力
后排座椅安全带至地板螺栓	45 牛·米	33 英尺磅力
后排座椅安全带上导板至立柱螺栓	45 牛·米	33 英尺磅力

安全带示意图(安全带)



13.4.3.1 安全带系统操作和功能检查

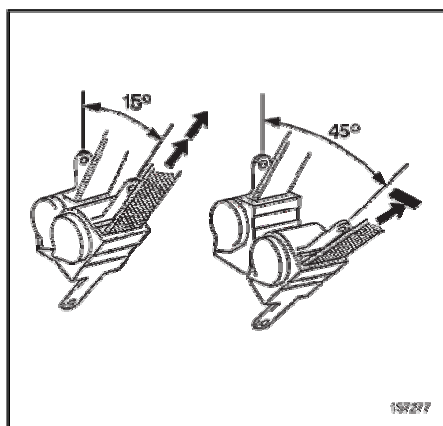
前排和后排座椅安全带卷收器

前排和后排座椅安全带卷收器会在以下情况下锁止：

- ┆ 车辆角度超过15 度
- ┆ 车辆减速力超过0.60 g
- ┆ 安全带迅速从卷收器里拉出
- ┆ 转向过猛时或在曲折下坡路上下行时
- ┆ 在下坡的十字路口处停车制动时

当安全带的25.4 毫米（1 英寸）返回卷收器时，所有卷收器均解锁。

静态测试



1. 拆下卷收器总成。
2. 缓慢倾斜卷收器。
3. 确认安全带可以以15 度或更小的倾斜角度从卷收器里拉出，而无法以45 度或更大的倾斜角度拉出。

使用儿童保护机构(CHOM) 功能对安全带进行静态测试

前排乘客座椅、后排外侧座椅

1. 将安全带从卷收器中全部拉出。
2. 将安全带向卷收器缩回几英寸，是否听到儿童保护机构(CHOM) 系统发出咔嗒声？
3. 确认安全带无法从卷收器中拉出。
4. 将安全带完全缩回卷收器里，确认安全带返回到正常运行状态。
如果安全带无法收缩，则参见“安全带无法收缩”。

安全带操作检查

前排和后排保护装置

前排座椅和后排座椅有一个带有安全带卷收器的三点式安全带系统。后排座椅锁闩板应该能在安全带上上下下移动自如。当前排或后排锁闩板插入锁扣时，应该能听到一声咔嗒声。抓紧安全带并用力拉以检查锁闩板的连接状况。当推入锁扣上的按钮时，安全带应该容易断开。

13.4.3.2 症状- 安全带

重要注意事项：查阅“安全带系统的说明与操作”，以熟悉系统及其功能。参见“[13.4.5.1 安全带系统的说明与操作](#)”。

目视/外观检查

- ┆ 检查可能影响安全带系统工作的售后加装设备。参见“[11.3.4.14 检查售后加装附件](#)”。
- ┆ 检查易于接近或能够看到的系统部件是否有导致该症状的明显损坏或故障。

间歇性故障

间歇性故障可能是由电气连接故障或线束故障引起的。参见“[11.3.4.28 测试间歇性故障和接触不良](#)”。

症状列表

- ┆ 参见“[13.4.3.4 安全带指示灯电路故障- 驾驶员](#)”以诊断症状。
- ┆ 参见“[13.4.3.5 安全带指示灯电路故障- 乘客](#)”以诊断症状。

13.4.3.3 安全带无法缩回

1. 抓住安全带，缓慢并用力从安全带中拉出15-25 毫米（5/8-1 英寸）长的带子。
2. 松开安全带，使带子缓慢地缩回到卷收器中。
3. 检查安全带是否松开。如果安全带没有松开，重复步骤1 和步骤2 两次以上。
4. 重复上述步骤后，如果卷收器没有松开，则换上一个新的卷收器。

13.4.3.4 安全带指示灯电路故障- 驾驶员

诊断说明

- ┆ 使用本诊断程序前，执行“诊断系统检查- 车辆”。
- ┆ 查阅“基于策略的诊断”，以获得诊断方法的概述。
- ┆ “诊断程序说明”提供每种诊断类别的概述。

故障诊断信息

电路	对搭铁短路	电阻过大	开路	对电压短路	信号性能
驾驶员安全带开关信号	1	2	2	2	—
驾驶员安全带开关低电平参考电压	—	2	2	2	—
1. 在系好安全带的情况下，指示灯将持续点亮。 2. 指示灯只在灯泡测试时点亮。					

电路/系统说明

驾驶员安全带开关是一个双线开关，利用一个信号电路和一个低电平参考电压电路连接到安全气囊系统传感和诊断模块(SDM)上。当安全带未系好时，开关闭合，当安全带系好时，开关断开。传感和诊断模块通过串行数据向仪表板组合仪表发送驾驶员安全带状态。接收到信息后，仪表板组合仪表控制驾驶员安全带指示灯的点亮。

参考信息

示意图参考

安全带示意图

连接器端视图参考

部件连接器端视图

说明与操作

安全带系统的说明与操作

电气信息参考

- ┆ 电路测试
- ┆ 连接器修理
- ┆ 测试间歇性故障和接触不良
- ┆ 线路修理

故障诊断仪参考

参见“[控制模块参考](#)”，以获取故障诊断仪信息

电路/系统检验

- 将点火开关置于ON 位置，用故障诊断仪指令组合仪表点亮所有指示灯并确认驾驶员安全带指示灯点亮5 秒钟。
 - n 如果指示灯不点亮，则更换P16 仪表板组合仪表。
- 在安全带系好及未系好时，用故障诊断仪监测“Driver Seat Belt Status（驾驶员安全带状态）”参数。此时参数应显示“Buckled（系好）”和“Unbuckled（未系好）”。

电路/系统测试

注意：拆下连接器，检查是否损坏或腐蚀。以下部件如损坏或腐蚀，需要修理或更换受影响的部件/连接器：

- ┆ 安全带开关
- ┆ 安全带开关线束连接器
- ┆ 传感和诊断模块
- ┆ 传感和诊断模块线束连接器
 1. 将点火开关置于OFF 位置，断开安全带开关的线束连接器。
 2. 测试搭铁电路端子和搭铁之间的电阻小于5 欧。
 - ┆ 如果大于规定范围，则测试搭铁电路是否开路/电阻过大。如果电路测试正常，则更换传感和诊断模块。
 3. 将点火开关置于ON 位置，确认故障诊断仪“Driver Seat Belt Status（驾驶员安全带状态）”参数为“Buckled（系好）”。
 - ┆ 如果不是规定值，则测试信号电路端子是否对搭铁短路。如果电路测试正常，则更换传感和诊断模块。
 4. 在信号电路端子和搭铁电路端子之间安装一条带3 安保险丝的跨接线。确认故障诊断仪“Driver Seat Belt Status（驾驶员安全带状态）”参数为“Unbuckled（未系好）”。
 - ┆ 如果不是规定值，则测试信号电路是否对电压短路或开路/电阻过大。如果电路测试正常，则更换传感和诊断模块。
 5. 如果所有电路测试都正常，则测试或更换安全带开关。

部件测试

1. 将点火开关置于OFF 位置，断开安全带开关的线束连接器。
2. 开关置于打开位置时，测试信号电路端子和搭铁端子之间的电阻是否为无穷大。
 - ┆ 如果不是规定值，更换B88 安全带开关。
3. 开关置于关闭位置时，测试信号电路端子和搭铁端子之间的电阻是否小于5 欧。
 - ┆ 如果大于规定范围，则更换安全带开关。

维修指南

完成诊断程序后，执行“诊断修理效果检验”。

- ┆ 前排座椅安全带锁扣的更换
- ┆ 参见“[控制模块参考](#)”，以便对传感和诊断模块和仪表板组合仪表进行更换、设置和编程

13.4.3.5 安全带指示灯电路故障- 乘客

诊断说明

- ┆ 使用本诊断程序前，执行“诊断系统检查- 车辆”。
- ┆ 查阅“基于策略的诊断”，以获得诊断方法的概述。
- ┆ “诊断程序说明”提供每种诊断类别的概述。

故障诊断信息

电路	对搭铁短路	电阻过大	开路	对电压短路	信号性能
乘客安全带开关信号	1	2	2	2	—
乘客安全带开关低电平参考电压	—	2	2	2	—
1. 在系好安全带的情况下，指示灯将持续点亮。 2. 指示灯只在灯泡测试时点亮。					

电路/系统说明

当乘客坐在乘客座椅上时，安全带提示传感器检测到乘客。一个信号会发送至传感和诊断模块，指示乘客在乘客座椅上。乘客座椅上有人时，传感和诊断模块点亮乘客安全带指示灯。乘客安全带开关是一个双线开关，通过一个信号电路和一个低电平参考电路连接到安全气囊系统传感和诊断模块(SDM)上。当安全带未系好时，开关闭合，当安全带系好时，开关断开。传感和诊断模块通过串行数据信息向仪表板组合仪表(IPC)发送乘客安全带状态。仪表板组合仪表然后控制乘客安全带指示灯的点亮。

参考信息

示意图参考

安全带示意图

连接器端视图参考

部件连接器端视图

说明与操作

安全带系统的说明与操作

电气信息参考

- ┆ 电路测试
- ┆ 连接器修理
- ┆ 测试间歇性故障和接触不良
- ┆ 线路修理

故障诊断仪参考

参见“[控制模块参考](#)”，以获取故障诊断仪信息

电路/系统检验

1. 将点火开关置于ON 位置，使某人坐在乘客座椅上。用故障诊断仪确认“Passenger Seat Occupancy Status (乘客座椅乘坐状态)”显示为“Occupied (有人)”。
 - ┆ 如果故障诊断仪未显示“Occupied (有人)”，则测试安全带提示灯传感器信号电路和低电平参考电压电路是否开路或短路。如果电路测试正常，则更换安全带提示灯传感器。
2. 将点火开关置于ON 位置，用故障诊断仪执行“Passenger Seat Belt Reminder Indicator

On/Off Control Function（乘客安全带提示指示灯点亮/熄灭控制功能）”，并确认乘客安全带指示灯点亮和熄灭。

n 如果指示灯不点亮，则更换传感和诊断模块。参见“[13.5.4.3 安全气囊系统传感和诊断模块的更换](#)”。

3. 在安全带系好及未系好时，用故障诊断仪监测“Passenger Seat Belt Status（乘客安全带状态）”参数。此时参数应显示“Buckled（系好）”和“Unbuckled（未系好）”。如果状态未改变则参见以下“电路/系统测试”。

4. 连接和断开安全带开关连接器时，监测故障诊断仪“Passenger Seat Belt Switch（乘客安全带开关）”参数。改变安全带状态时，参数应显示“Buckled（系好）”和“Unbuckled（未系好）”。如果状态未改变则参见以下“电路/系统测试”。

电路/系统测试

注意：拆下连接器时，检查是否损坏或腐蚀。如果以下部件损坏或腐蚀，则需要修理或更换受影响的部件/连接器。

- ┆ 安全带开关
- ┆ 安全带开关线束连接器
- ┆ 传感和诊断模块
- ┆ 传感和诊断模块线束连接器

1. 将点火开关置于OFF 位置，断开乘客安全带开关的线束连接器。
2. 将点火开关置于OFF 位置，测试低电平参考电压电路端子和搭铁之间的电阻是否小于5 欧。
 - n 如果大于规定范围，则测试低电平参考电压电路是否开路/电阻过大。如果电路测试正常，则更换传感和诊断模块。
3. 将点火开关置于ON 位置，确认故障诊断仪“Passenger Seat Belt Status（乘客安全带状态）”参数为“Buckled（系好）”。
 - n 如果不是规定值，则测试信号电路是否对搭铁短路。如果电路测试正常，则更换传感和诊断模块。
4. 在信号电路端子和低电平参考电压电路端子之间安装一条带3 安保险丝的跨接线。确认故障诊断仪“Passenger Seat Belt Status（乘客安全带状态）”参数为“Unbuckled（未系好）”。
 - n 如果不是规定值，则测试信号电路是否对电压短路或开路/电阻过大。如果电路测试正常，则更换传感和诊断模块。
5. 如果所有电路测试都正常，则更换安全带开关。

部件测试

1. 将点火开关置于OFF 位置，断开安全带开关的线束连接器。
2. 开关置于打开位置时，测试信号电路端子和低电平参考电压端子之间的电阻是否为无穷大。
 - n 如果小于规定值，则更换安全带开关。
3. 开关置于关闭位置时，测试信号电路端子和低电平参考电压端子端子之间的电阻是否小于1 欧。
 - n 如果大于规定范围，则更换安全带开关。

维修指南

完成诊断程序后，执行“诊断修理效果检验”。

- ┆ 前排座椅安全带锁扣的更换
- ┆ 参见“[控制模块参考](#)”，以便对传感和诊断模块进行更换、设置和编程

13.4.4.1 碰撞后所需的修理和检查

警告：保护系统会在碰撞中遭到损坏。为避免人身伤害并确保所有需要更换的部件都进行了更换：

- 碰撞程度若足以使自动保护装置（如气囊和安全带预紧器）展开，则需对使用过的任何安全带系统进行更换。这不仅包括成人座椅安全带系统，也包括用于儿童的固定保护装置、婴儿托架和辅助座椅的安全带系统（包括锁止系统和上箍带固定装置）。

- 更换任何有扯裂、磨损或损坏部件的安全带系统。这不仅包括成人座椅安全带系统，也包括内置式儿童保护装置和锁止系统部件（若装备）。

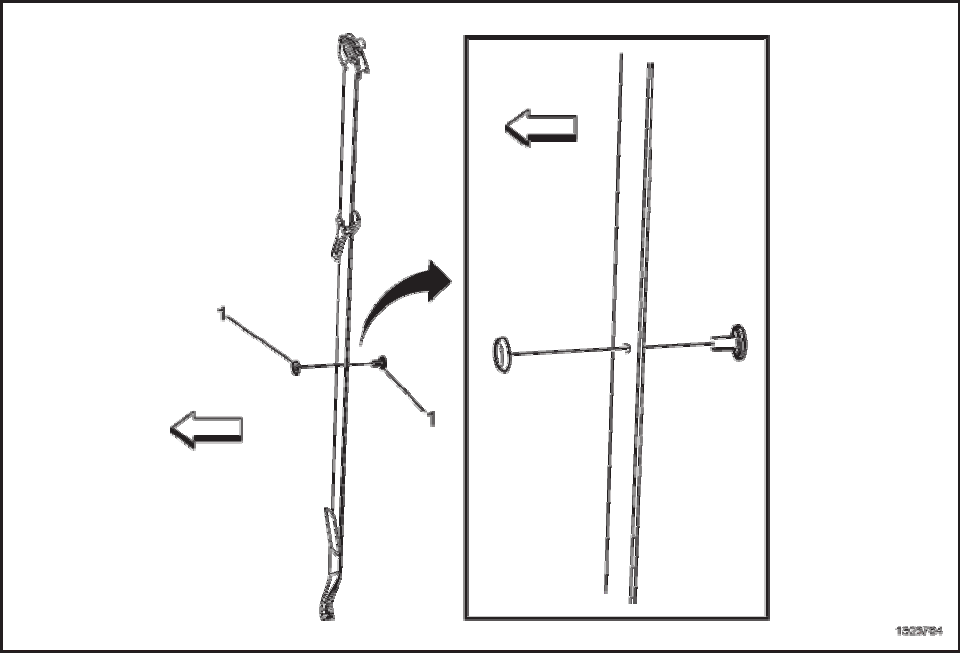
- 如果观察到“REPLACE（更换）”或“CAUTION（告诫）”等字样或看到黄色标签，请更换安全带系统。如果仅仅看到了儿童座椅的告诫标签，则不要更换安全带。

- 如果怀疑安全带系统的状况，则将其更换。这不仅包括成人座椅安全带系统，还包括内置式儿童保护装置、锁止系统部件以及用来固定婴儿托架、儿童保护装置和辅助座椅的任何保护系统。

如果车辆发生过上述碰撞，切勿只更换单个安全带系统部件。务必连同锁扣、导向器和卷收器总成一起更换整个安全带系统（其中包括锁止和安全带材料）。

如果发生了轻微碰撞，且自动保护装置未展开，则无需更换安全带系统，除非有某些部件开裂、磨损或者损坏。

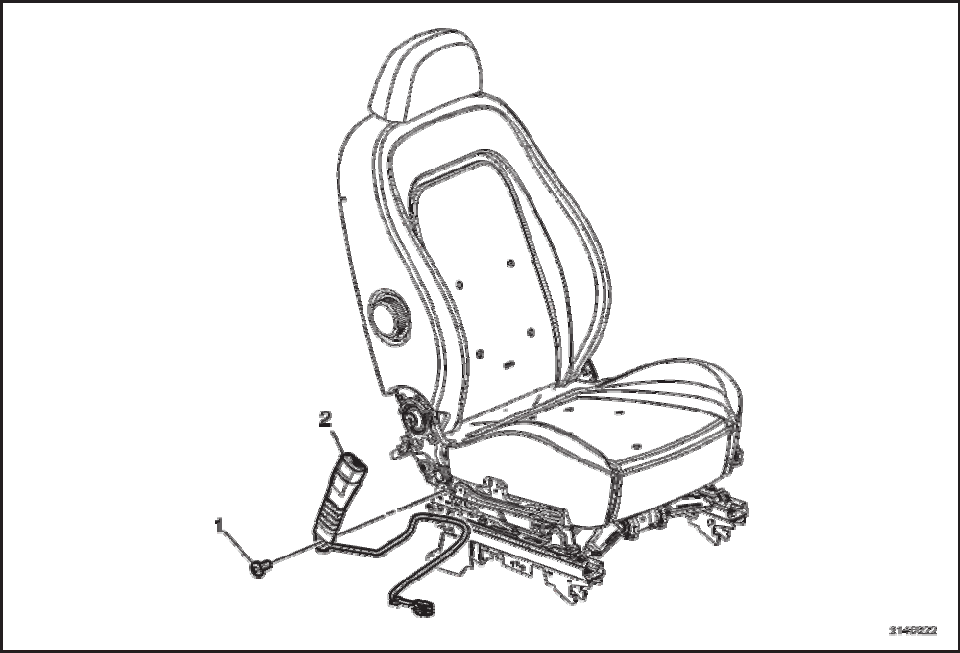
13. 4. 4. 2 安全带锁止器的安装



安全带锁止器的安装

引出编号	部件名称
预备程序	
1. 在原安全带止动按钮所在的安全带内找到孔。 2. 如果安全带内原来的孔不可见，则执行以下操作： n 如果右侧或左侧止动按钮缺失，则使用另一侧的安全带作为参考。 n 在完全收起另一侧安全带的情况下，测量安全带下锚定器和止动按钮之间距离。 n 使用以上获得的测量值，在安全带中央测量并标记缺失的止动按钮的位置。	
3. 确保安全带锁止板位于标记或原来的孔上方。	
1	安全带止动按钮
	程序 1. 通过安全带的孔或在标记位置处操作止动按钮的阳半部分。 2. 将止动按钮的阴半部分与止动按钮的阳半部分对准。 3. 将两个半壳扣在一起。 4. 切掉止动按钮阳半部分的任何多余部分，使其和止动按钮的阴半部分齐平。 提示：确保止动按钮的阳半部分在车辆内朝前，以确保止动按钮不会钩住客户的衣物。

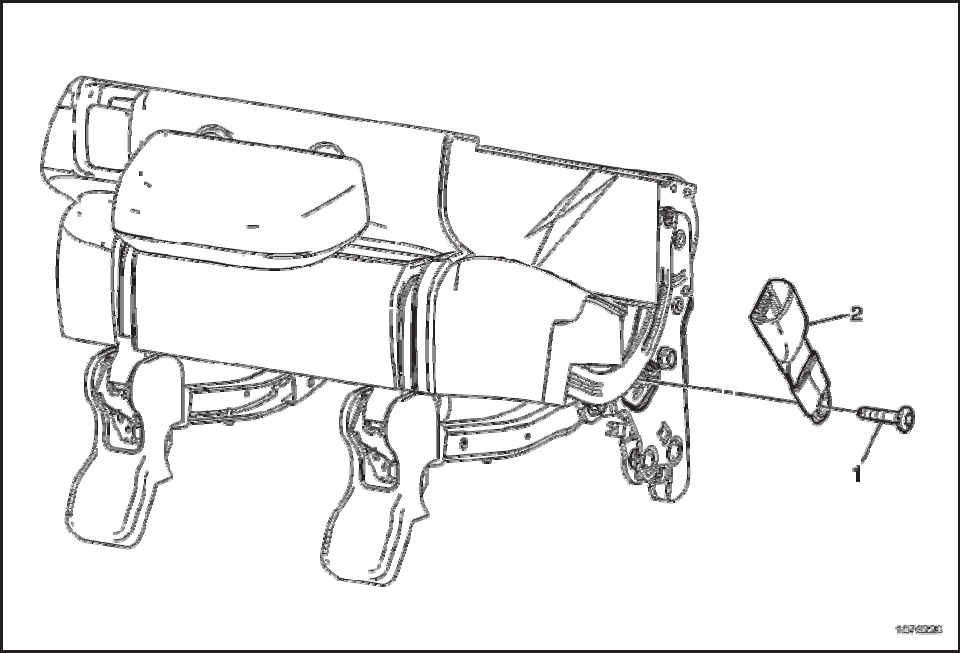
13.4.4.3 前排座椅安全带锁扣的更换



前排座椅安全带锁扣的更换

引出编号	部件名称
预备程序	
1. 拆下前排座椅总成。参见“ 14.2.2.1前排座椅的更换- 斗式 ”。	
2. 拆下座椅内调节器装饰盖。参见“ 14.2.2.8驾驶员或乘客座椅内调节器装饰盖的更换 ”。	
1	安全带锁扣螺栓 告诫：参见“ 有关紧固件的告诫 ”。 紧固 45 牛·米（33 英尺磅力）
2	安全带（锁扣侧）总成 程序 断开电气连接器。

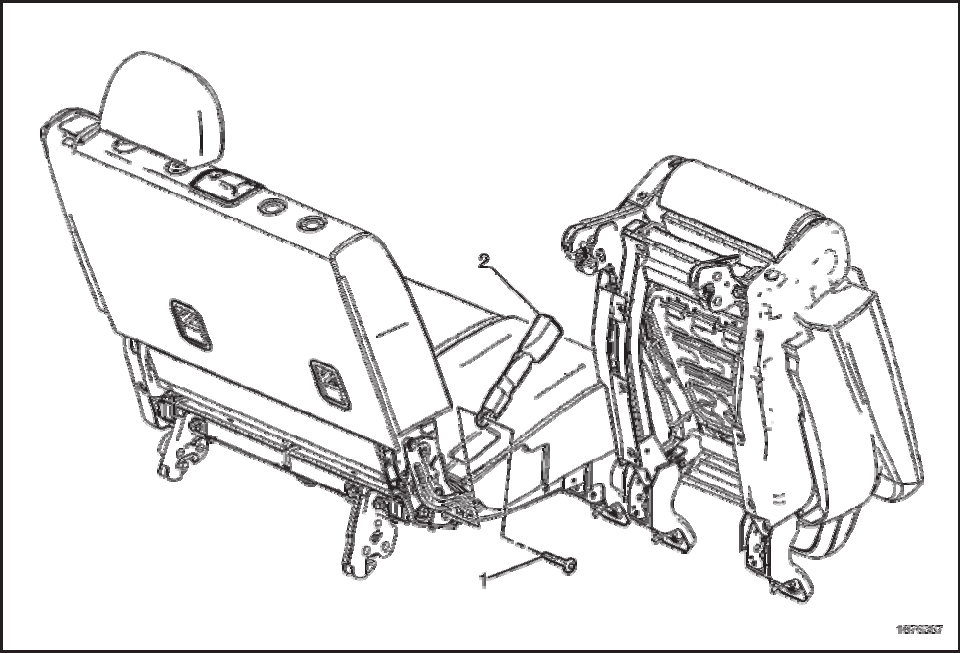
13.4.4.4 后排座椅安全带锁扣侧带的更换（针对40% 座椅）



后排座椅安全带锁扣侧带的更换（针对40% 座椅）

引出编号	部件名称
预备程序 1. 拆下后排座椅内倾角调节器外侧装饰盖。参见“14.2.2.29后排座椅倾角调节器外装饰盖的更换- 内侧（针对40% 座椅）”。或“14.2.2.30后排座椅倾角调节器外装饰盖的更换- 内侧（针对60% 座椅）”。 2. 折叠座椅总成。	
1	后排座椅安全带锁扣螺栓 告诫：参见“有关紧固件的告诫”。 紧固 45 牛·米（33 英尺磅力）
2	后排座椅安全带锁扣

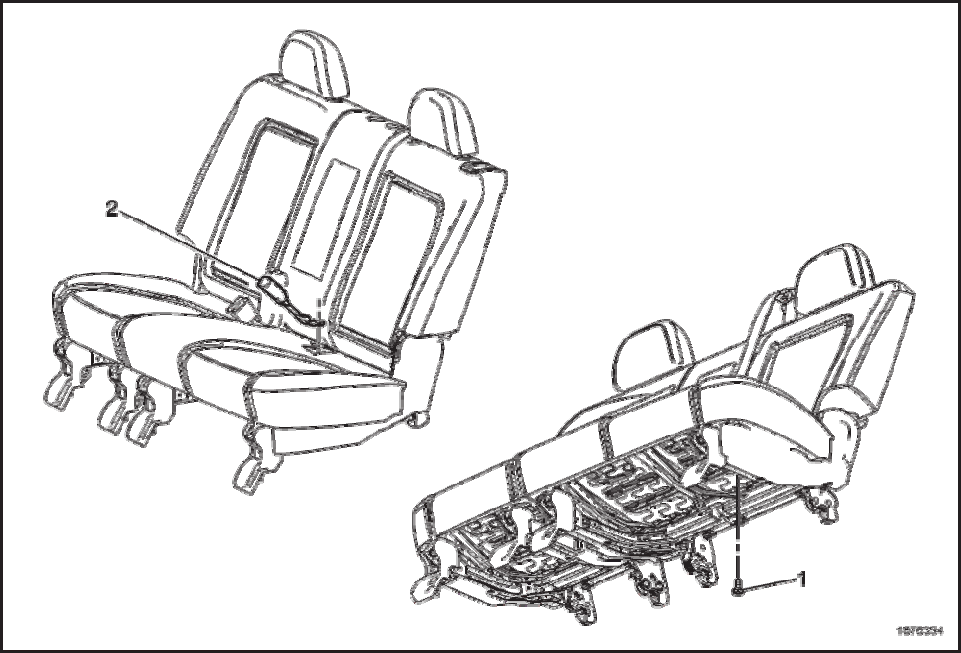
13. 4. 4. 5 后排座椅安全带锁扣侧带的更换（针对60% 座椅）



后排座椅安全带锁扣侧带的更换（针对60% 座椅）

引出编号	部件名称
预备程序	
拆下后排座椅倾角调节器内侧装饰盖。参见“ 14. 2. 2. 29后排座椅倾角调节器外装饰盖的更换- 内侧（针对40% 座椅） ”。或“ 14. 2. 2. 30后排座椅倾角调节器外装饰盖的更换- 内侧（针对60% 座椅） ”。	
1	后排座椅安全带锁扣螺栓 告诫：参见“ 有关紧固件的告诫 ”。 紧固 45 牛·米（33 英尺磅力）
2	后排座椅安全带锁扣

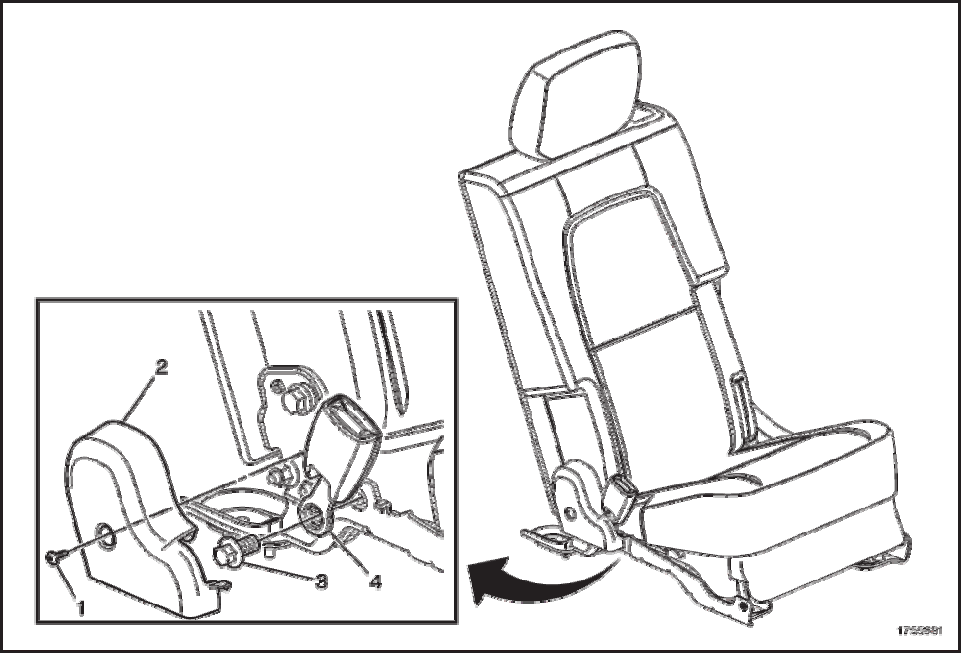
13. 4. 4. 6 后排中央座椅安全带锁扣侧带的更换



后排中央座椅安全带锁扣侧带的更换

引出编号	部件名称
预备程序 1. 将60% 座椅靠背向下折叠。 2. 推动后排座椅下锁闩内侧的座椅锁闩按钮，以解锁后排座椅。	
1	后排中央座椅安全带锁扣螺栓 告诫：参见“有关紧固件的告诫”。 紧固 45 牛·米（33 英尺磅力）
2	后排中央座椅安全带锁扣

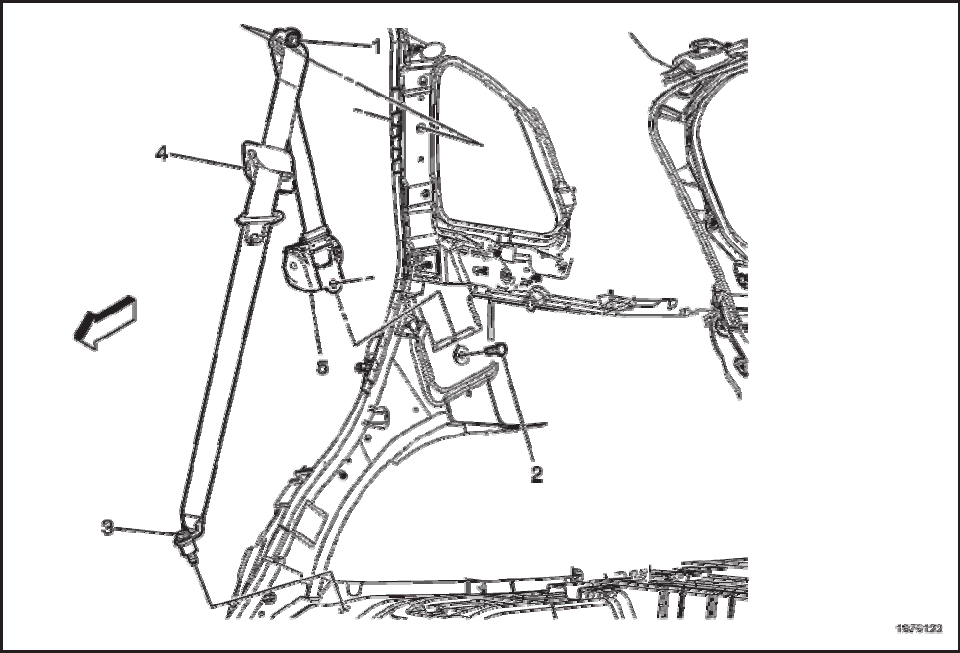
13. 4. 4. 7 第三排座椅安全带锁扣侧带的更换



第三排座椅安全带锁扣侧带的更换

引出编号	部件名称
预备程序	
拆下第三排座椅。参见“ 14. 2. 2. 52第三排座椅的更换 ”。	
1	座垫内侧装饰板螺钉 告诫：参见“ 有关紧固件的告诫 ”。 紧固 2 牛·米（18 英尺磅力）
2	座垫内侧装饰板
3	安全带锁扣螺栓 紧固 45 牛·米（33 英尺磅力）
4	座椅安全带锁扣总成

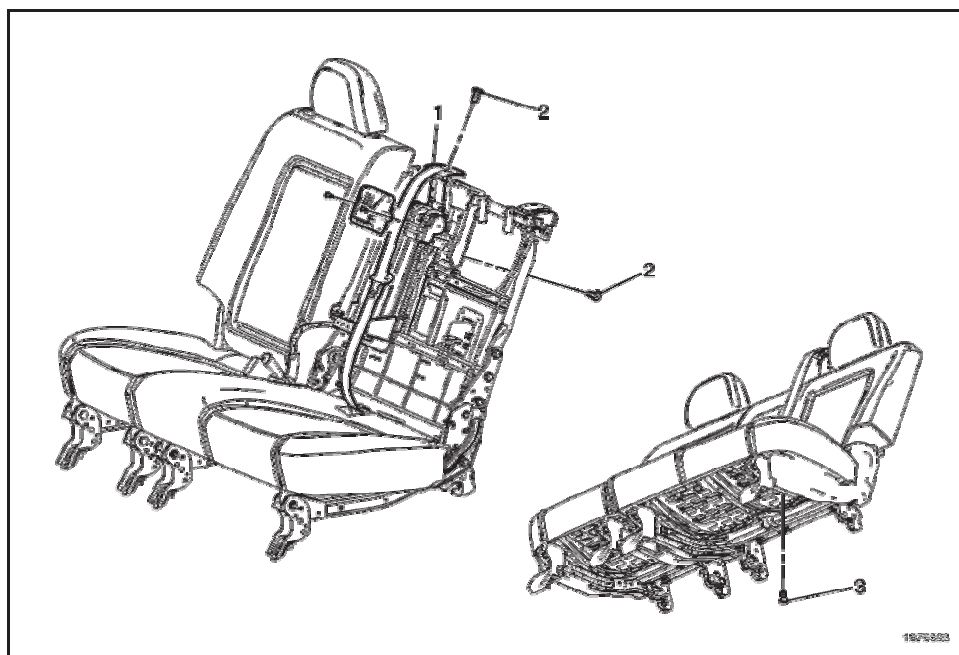
13. 4. 4. 8 后排座椅安全带的更换



后排座椅安全带的更换

引出编号	部件名称
预备程序 1. 解除安全气囊系统。参见“13. 5. 3. 24 安全气囊系统的解除和启用”。 2. 拆下后侧板上装饰板。参见“2. 4. 2. 12 后侧板上装饰板的更换”。 3. 拆下后侧板下装饰板。参见“2. 4. 2. 13 后侧板下装饰板的更换”。	
1	后排座椅肩带导板调节器螺栓 告诫：参见“有关紧固件的告诫”。 紧固 45 牛·米（33 英尺磅力）
2	后排座椅肩带卷收器螺栓 紧固 45 牛·米（33 英尺磅力）
3	后排座椅肩带锚定器螺栓 紧固 45 牛·米（33 英尺磅力）
4	后排座椅肩带导板
5	后排座椅肩带卷收器总成

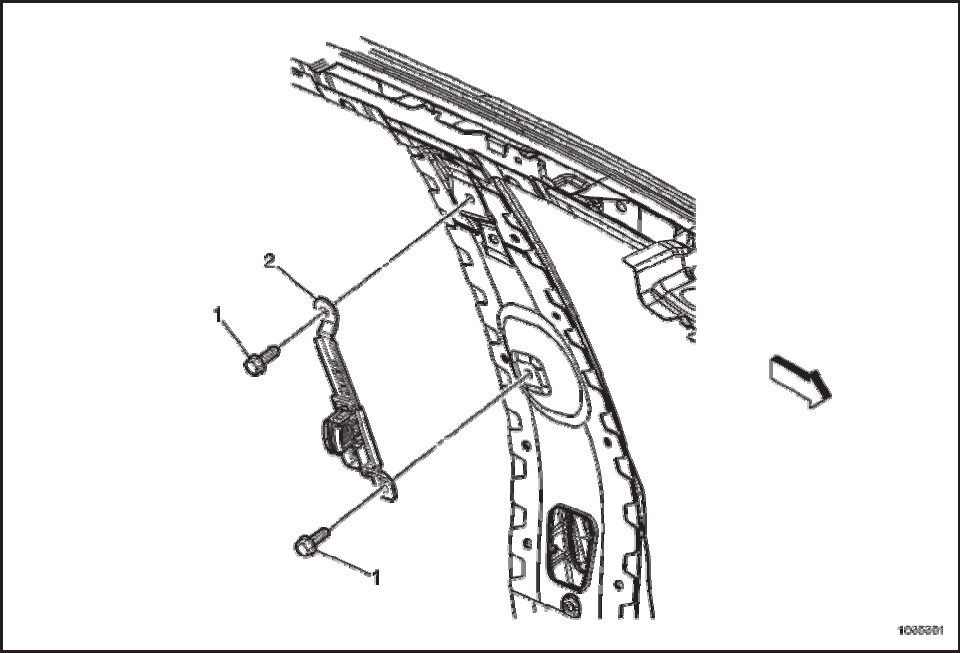
13.4.4.9 座椅安全带的更换- 后排中央



座椅安全带的更换- 后排中央

引出编号	部件名称
预备程序 拆下后排座椅靠垫和护套。参见“ 14.2.2.43后排座椅靠垫护套和软垫的更换（针对40% 座椅） ” 或“ 14.2.2.44后排座椅靠垫护套和软垫的更换（针对60% 座椅） ”。	
1	后排座椅中央安全带卷收器总成 程序 将40% 座椅向前倾斜以便接近。
2	后排座椅中央安全带卷收器螺栓（数量：2） 告诫：参见“ 有关紧固件的告诫 ”。 紧固 45 牛·米（33 英尺磅力）
3	后排中央座椅安全带卷收器锚定器螺栓 紧固 45 牛·米（33 英尺磅力）

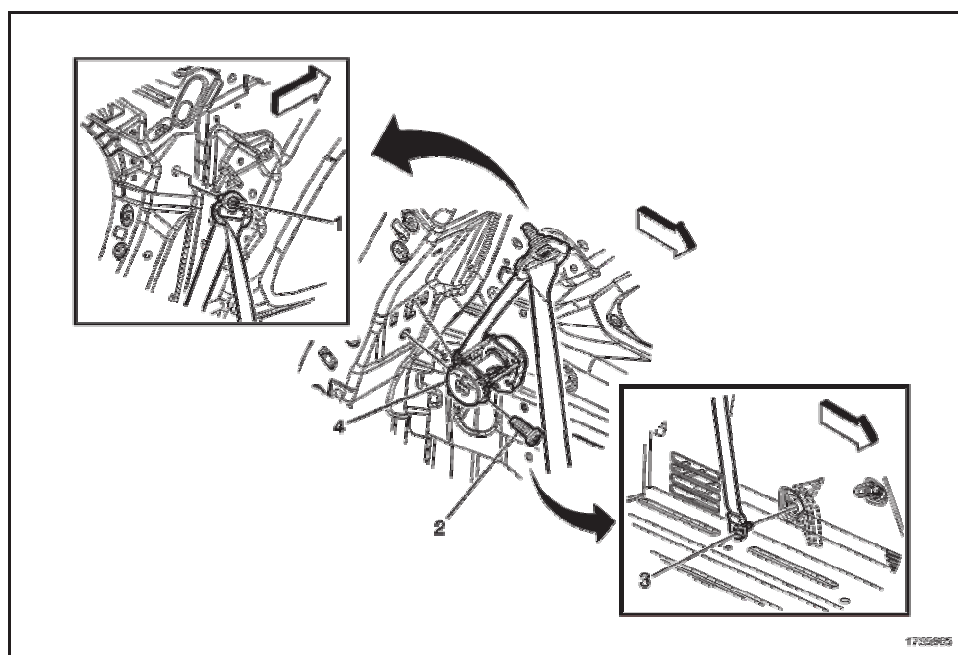
13. 4. 4. 10 前排座椅安全带导板调节器的更换



前排座椅安全带导板调节器的更换

引出编号	部件名称
预备程序 - 解除安全气囊系统。参见“13. 5. 3. 24 安全气囊系统的解除和启用”。 - 拆下中柱上装饰条。参见“2. 4. 2. 10 中柱上装饰条的更换”。 - 拆下驾驶员或乘客座椅卷收器侧皮带。参见“13. 5. 4. 12 驾驶员或乘客座椅卷收器侧安全带的更换”。	
1	前排座椅肩带导板调节器螺栓（数量：2） 告诫：参见“有关紧固件的告诫”。 紧固 45 牛·米（33 英尺磅力）
2	前排座椅肩带导板调节器总成

13. 4. 4. 11 第三排座椅安全带卷收器侧带的更换



第三排座椅安全带卷收器侧带的更换

引出编号	部件名称
预备程序 拆下后侧板上装饰板。参见“ 2. 4. 2. 12 后侧板上装饰板的更换 ”。	
1	安全带卷收器调节器螺栓 告诫：参见“ 有关紧固件的告诫 ”。 紧固 45 牛·米（33 英尺磅力）
2	安全带卷收器螺栓 紧固 45 牛·米（33 英尺磅力）
3	安全带卷收器锚定器螺栓 紧固 45 牛·米（33 英尺磅力）
4	安全带卷收器总成

13.4.5.1 安全带系统的说明与操作

保护系统

车辆配有前后排座椅安全带，作为乘员保护的主要途径。安全带有助于将乘员保持在乘客舱内，并在以下事件中逐渐减少碰撞冲击力：

- ┆ 正面冲击型碰撞
- ┆ 后部冲击型碰撞
- ┆ 侧面冲击型碰撞
- ┆ 翻车型碰撞

所有的安全带卷收器都有紧急锁止装置。在正常操作和正常驾驶情况下，卷收器处于解锁状态。卷收器在正常状态下处于解锁状态，以便各乘员的上身能自由移动。摆动体将安全带锁定到位。以下条件出现时，摆动体可使锁杆与卷收器机构卷轴上的嵌齿啮合：

- ┆ 安全带从卷收器中迅速收缩
- ┆ 车速突然改变
- ┆ 车辆行驶方向突然改变
- ┆ 操作车辆上陡坡
- ┆ 操作车辆下陡坡

安全带具有自动锁紧（锁止）功能。该锁紧功能在安全带完全从卷收器中拉出时启动。该锁紧功能可防止安全带拉出的幅度超过规定的卷收位置。建议用锁紧功能固定儿童座椅。通过将安全带完全卷回到卷收器中可取消该锁紧功能。取消该锁紧功能后，安全带即解锁。取消该锁紧功能后，安全带可从卷收器中拉出。本车辆还装备有安全气囊(SIR) 系统。参见“[13.5.5.1 安全气囊系统的说明与操作](#)”

前排座椅安全带系统

前排座椅安全带系统包括驾驶员和乘客座椅安全带预紧器卷收器。两个前排座椅安全带预紧器都有安全带开关，该开关位于座椅锁扣中，用于控制安全带提示灯和声音警报器。

注意：前排乘客座椅配备了安全带提示灯传感器，用于检测是否有乘员。如果安全带提示灯传感器检测到前排乘客座椅为空，则停用乘客系紧安全带指示灯。

- ┆ 当驾驶员安全带系好且点火开关置于ON 位置时，将出现以下情形：
 - n 音响警报器不工作。
 - n 安全带提示灯不工作。
- ┆ 当有乘员坐在前排乘客座椅上、乘客安全带系好，当点火开关切换至ON 位置时，将出现以下情形：
 - n 音响警报器不工作。
 - n 位于“驾驶员信息显示屏”内的安全带指示灯将不点亮。
- ┆ 当驾驶员安全带未系好且将点火开关置于ON位置时，将出现以下情形：
 - n 音响警报器会鸣响4-8 秒钟，然后关闭。
 - n 安全带系紧指示灯将持续点亮20 秒钟，直到系好驾驶员安全带。
- ┆ 当有乘员坐在前排乘客座椅上、乘客安全带未系好，当点火开关切换至ON 位置时，将出现以下情形：
 - n 音响警报器会鸣响4-8 秒钟，然后关闭。
 - n 位于“驾驶员信息显示屏”内的安全带指示灯将点亮。

后排座椅安全带系统

后排座椅安全带系统包括以下部件：

- ┆ 后排座椅安全带卷收器，位于车轮罩板上，通过后排座椅肩带卷收器托架固定在地板上。
- ┆ 后排座椅安全带锁扣和中央座椅安全带锁扣都固定在各自己的座椅上。

儿童座椅保护系统

警告：当右前乘客气囊充气时，坐在后向式儿童保护装置中的儿童会受到严重伤害。这是因为后向式儿童保护装置的靠背离充气的气囊十分近。切勿在本车上使用后向式儿童保护装置。如果前向式儿

童保护装置适用于您的孩子，则务必将前排乘客座椅尽可能向后移，然后再安装儿童保护装置。确保儿童保护装置的位置与制造商的任何附加要求没有冲突。详情请参见车辆用户手册以及儿童保护装置所附的使用指南。

当右前乘客气囊充气时，坐在后向式儿童保护装置中的儿童会受到严重伤害。这是因为后向式儿童保护装置的靠背离充气的气囊十分近。切勿在本车上使用后向式儿童保护装置。如果前向式儿童保护装置适用于您的孩子，则务必将前排乘客座椅尽可能向后移，然后再安装儿童保护装置。确保儿童保护装置的位置与制造商的任何附加要求没有冲突。详情请参见车辆用户手册以及儿童保护装置所附的使用指南。

儿童座椅仅可用于前向乘坐位置。应该根据制造商的说明安装和固定儿童座椅。如果儿童座椅有上箍带，则需要固定座椅。在安全带用于固定儿童座椅的位置，不应坐有任何乘客。

所有车辆都装备了带紧急锁紧和自动锁紧功能的双重模式型卷收器。自动锁紧功能用于儿童座椅保护装置。将安全带完全拉出并锁住儿童座椅，即可将儿童座椅固定住。然后再将安全带沿儿童座椅周围拉紧。

如果要在第二个座椅位置使用儿童座椅，则必须使用经销商安装的专用固定件，以固定住儿童座椅上箍带。这仅适用于具有上箍带装置的座椅且在加拿大销售的车辆。为了确保上箍带角度正确，只能在安装有上箍带固定件的座椅位置上使用儿童座椅。

安全带系紧指示灯

该车辆有一个系紧安全带提示灯。安全带系紧提示灯在组合仪表中显示。安全带系紧指示灯可能仅在运行时点亮。在以下情况下，点亮安全带系紧指示灯：

- ┆ 灯泡检查期间
- ┆ 安全气囊系统传感和诊断模块(SDM) 通过串行数据向组合仪表发送驾驶员和乘客安全带的状态。如果任何安全带未系好，那么组合仪表在灯泡检测后将发送信息，请求鸣响蜂鸣声。